

Tiene la palabra la señora Edila Elianna Pascual.

◆ **Problemas en el transporte público colectivo que conecta a Kiyú con las localidades más cercanas**

EDILA ELIANNA PASCUAL. Gracias, señor Presidente.

Kiyú es una de las joyas que la naturaleza le regaló al Uruguay y tenemos la suerte de que quedó comprendida en los límites del departamento de San José. Playas, altas barrancas, relevancia arqueológica, árboles hasta la franja costera y mucho espacio para planificar y pensar qué hacer con ese regalo son algunas de las cosas que nos ofrece Kiyú.

Las políticas públicas departamentales en materia de turismo en las últimas décadas, lamentablemente, no han potenciado nuestras playas y no se observa un desarrollo del balneario.

En particular, hoy nos queremos referir al transporte colectivo que conecta a Kiyú con las localidades más cercanas. La precariedad del servicio de transporte colectivo que se percibe no es novedad ni para los visitantes de la temporada estival ni, mucho menos, para los habitantes permanentes.

Pongamos algunos ejemplos. Empecemos con el servicio de combinación hacia la ciudad de San José. El último servicio que sale desde Kiyú con combinación hacia San José suele tener desperfectos; ha ocurrido varias veces, la última fue un domingo hace quince o veinte días. El ómnibus tuvo un desperfecto mecánico en el Parador Díaz. Allí se les informó a los pasajeros que vendría un transporte alternativo con destino a la ciudad de Libertad, pero que a los que viajaban hasta la ciudad de San José solo se los llevaría hasta el kilómetro sesenta y uno y que desde allí se tendrían que ir en lo que pudieran, puesto que el turno que había salido de Libertad, con el que tenían que combinar, no podía esperarlos.

Un vecino había embarcado en ese

ómnibus a su hijo menor con destino a la ciudad de San José y tuvo que salir en auto a buscarlo y llevarlo porque el niño se asustó y lo llamó muy nervioso.

Otro ejemplo de inconvenientes es el que se da en el transporte desde Boca de Mauricio. En los últimos años, la población permanente de ese punto del balneario ha aumentado considerablemente. Hace mucho tiempo que los pobladores reclaman que el transporte colectivo llegue hasta el lugar. Al principio, la empresa COTAR había manifestado que como la vía de entrada era muy angosta le resultaba peligroso transitar por el lugar. La Intendencia realizó el ensanche del camino, pero la empresa sigue sin entrar.

Como consecuencia de eso, los pobladores adultos, jóvenes y niños — escolares y liceales— hacen el trayecto desde Boca de Mauricio hasta Ordeig por sus propios medios, mayoritariamente a pie, otros en moto y los menos en auto. Los días de lluvia, con la escasa iluminación y lo resbaladizo del camino, es verdaderamente una odisea ese recorrido y la gente llega a la garita de Ordeig totalmente empapada y embarrada.

Solicitamos a la Intendencia que haga las gestiones necesarias frente a la empresa COTAR para que se concrete la entrada de los servicios hasta Boca de Mauricio, algo tan ansiado por los vecinos y vecinas.

Otro ejemplo es lo que sucede en uno de los complejos de viviendas de MEVIR. Desde la esquina en el km 61, donde la carretera dobla hacia la derecha, hasta la entrada del complejo de cuarenta y nueve viviendas de MEVIR hay quizás unos ciento y pocos metros. Los vecinos han pedido en reiteradas oportunidades que COTAR entrara hasta el complejo de viviendas, en especial los turnos que trasladan a un buen número de escolares y liceales, y sobre todo los días de lluvia, pero la empresa se ha negado sistemáticamente. El argumento es que, al parecer, el ómnibus no tiene cómo girar para retornar a la carretera.

Le solicitamos a la Intendencia que

realice un acceso más amplio y una explanada donde las unidades puedan girar sin inconvenientes y, de esa forma, lograr que el transporte público pueda brindar un servicio acorde a las necesidades de las familias del nuevo complejo de MEVIR.

Otro ejemplo de inconvenientes que existen en el transporte hacia y desde Kiyú es el de los turnos de ómnibus. El servicio entre Libertad y Kiyú por la carretera a Mauricio tiene solamente dos turnos diarios, tanto en invierno como en verano. El servicio por el kilómetro sesenta y uno tiene desde Libertad cuatro turnos y desde Kiyú cinco, con algunas variaciones los domingos y feriados. Las frecuencias están pensadas para usuarios escolares, pero no para trabajadoras y trabajadores. En verano se modifican algunos horarios, pero el último servicio desde Kiyú los domingos sale a las dieciocho y cuarenta y cinco, con el sol arriba, y generalmente con tres o cuatro unidades sobrecargadas.

Recabamos información en la Dirección Nacional de Transporte, donde se nos explicó que ese servicio es de total jurisdicción departamental, por tanto, entendemos pertinente realizar el planteo en este ámbito. Le solicitamos al Ejecutivo Departamental que asegure el aumento de frecuencia de los servicios de la empresa COTAR durante todo el año y especialmente en el verano.

Aumento de frecuencias, mejora de los servicios, extensión hasta Ordeig y entrada hasta las viviendas de MEVIR son algunos de los elementos básicos que requiere en este momento el transporte público de uno de nuestros principales balnearios, como es Kiyú. Con esas pocas medidas, lograríamos mejorar la calidad de vida de sus pobladores y les facilitaríamos el acceso a los turistas, principalmente en el verano.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación y a la prensa del departamento, en especial a la de Libertad.

Muchas gracias, señor Presidente.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría dará los trámites que usted ha solicitado, señora Edila.